

Moteurs thermiques 2 temps

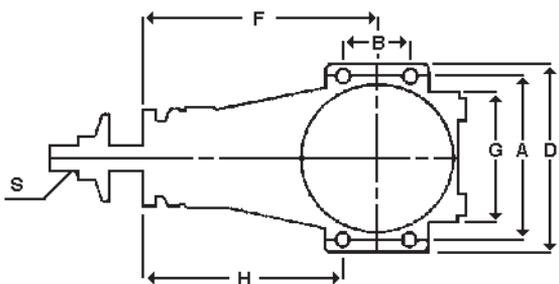
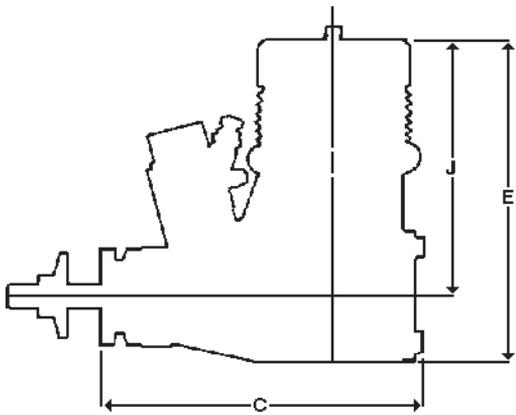
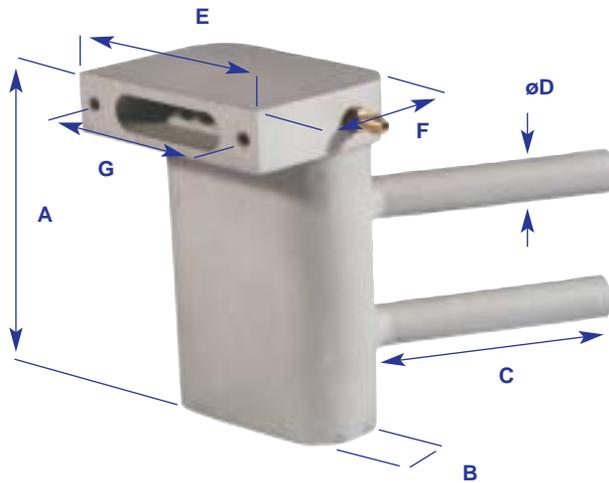
MAGNUM



XL 108
17,2cc
 Réf : 008 119 806



XL 91A IISR
14,97cc
 Réf : 008 119 819



XL 91A ABC
14,97cc
 Réf : 008 119 805



XL 61AII ABC
9,97cc
 Réf : 008 119 803

Moteurs thermiques 2 temps

Les moteurs OS de la série "LA" n'ont pas de roulement. Cette gamme est dite économique. D'une puissance inférieure à la série "FX", la série "LA" n'en est pas moins une série de moteurs de très bonne qualité. La couleur peut-être bleue ou métal.

La gamme "FX" et "AX" sont des séries de moteurs montés sur roulements. Ces moteurs sont très puissants.

OS 15 LA
2,49cc

Réf : 085 11530



OS 10 LA
1,76cc

réf : 085 11400



OS 25 LA
4,07cc

Réf : 085 12350



Hélices 2 pales pour moteur 2 temps			
2 cc	7 x 4 ~ 7 x 6	7,5 cc	10 x 6 ~ 12 x 7
2,5 cc	7 x 6 ~ 8 x 4	10 cc	12 x 6 ~ 13 x 7
3,5 cc	8 x 4 ~ 9 x 4	12 cc	12 x 8 ~ 13 x 8
4 cc	9 x 4 ~ 10 x 4	15 cc	14 x 7 ~ 17 x 6
5,5 cc	9 x 6 ~ 10 x 6	18 cc	16 x 8 ~ 17 x 8
6,5 cc	10 x 6 ~ 11 x 7	25 cc	16 x 8 ~ 18 x 8

Moteur	Référence	cc	Puissance	Silencieux	Rotation	A	B	C	D	E
10 LA	085 11 400	1,76	0,27	oui	2 500 ~ 18 000	31,4	11	54	38,6	56
15 LA	085 11 530	2,49	0,41		2 500 ~ 18 000	33	14,4	56,5	40	61
25 LA	085 12 350	4,07	0,60		2 500 ~ 16 000	36	14	67,5	29	74,5
40 LA	085 13 360	6,49	1,00		2 000 ~ 16 000	40,5	17,5	74	48	83,7
46 LA	085 13 390	7,64	1,20		2 000 ~ 16 000	40,5	17,5	74	48	83,7
25 FX	085 12 660	4,07	0,84		2 500 ~ 19 000	38	15	75	45	75
32 SX	085 12 970	5,23	1,20		2 000 ~ 22 000	38	15	75	45	76
40 FX	085 15 450	6,47	1,36		2 000 ~ 17 000	44	17,5	85	51	87,8
46 AX	085 15 480	7,45	1,65		2 000 ~ 17 000					
50 SX	085 15 500	8,17	2,00		2 000 ~ 20 000	44	17	86	52	
61 FX	085 17 750	9,95	1,90	2 000 ~ 17 000	52	25	99,4	61	100,5	
91 FX	085 19 020	14,95	2,09	2 000 ~ 16 000	52	25	96	61	103	
108 FSR	085 322	17,93	3,00	non	2 000 ~ 16 000	58	30	108	70	119
120 AX	085 19 210	19,96	3,10	oui	1 800 ~ 9 500	58	25	100,2	67	107,2
160 FX	085 19 260	26,00	3,70	oui	1 800 ~ 10 000	64	30	115	74	123

OS 40 LA
6,49cc

Réf : 085 13360



OS 46 LA
7,64cc

Réf : 085 13390

Silencieux maquettes



OS 25 FX
4,07cc

Réf : 085 12660



Silencieux maquettes (dimensions en mm)

Pour moteurs	Réf	A	B	C	D	E	F	G	Poids
40-46-50	008 12 1114	79	20	61	10,5	48	32	37	73 g
61-91	008 12 1115	88	24	74		54	41	42	105
120	008 12 1116		28	65		11	62	46	52

Moteurs thermiques 2 temps

O.S. ENGINE

OS 160 FX

26cc

Réf : 085 19260



OS 120 AX
20cc

Réf : 085 19210



OS 108 FSR
17,93cc

Réf : 085 322



OS 91 FX
14,95cc

Réf : 085 19020



OS 61 FX
9,95cc

Réf : 085 17750



OS 32 SX
5,23ccx

Réf : 085 12970



OS 40 FX
6,47cc

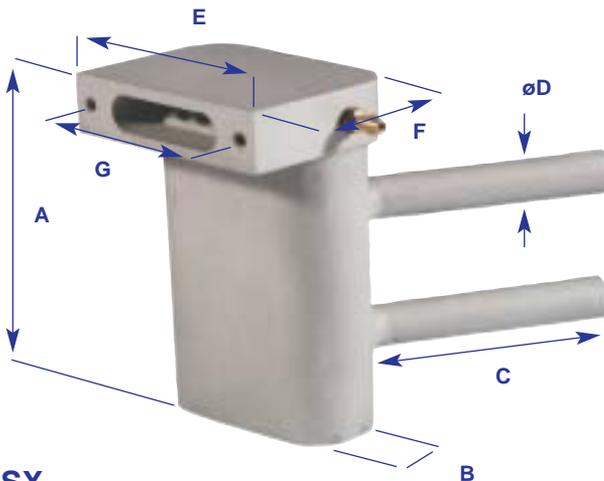
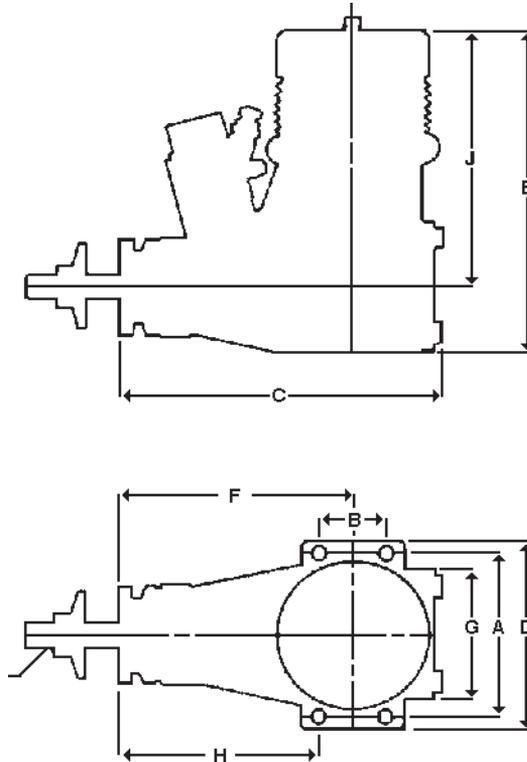
Réf : 085 15450

OS 46 AX
7,45cc

Réf : 085 15480

OS 50 SX
8,17cc

Réf : 085 15600



F	G	H	J	Poids g
38,7	23	33,2	44,3	112
39,5	24,8	30,8	48,5	138
46,5	29	39	60	197
51,2	32	42,5	69	269
51,2	32	42,5	69	260
53	29	45,5	60,2	248
53	29	45,5	61,2	270
60,5	34,5	52	68,5	386
61	36		56	450
66,5	42,6	54	79	550
66,5	42,6	54	81,5	550
75	48	60	95	750
69,8	46,5	57	85,7	647
80	51		97	925

Moteurs thermiques 4 temps

OS FS 40S
6,49cc
Réf : 085 352 20



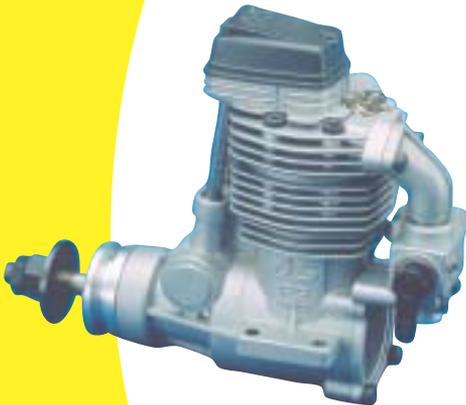
OS FS 30S
4,89cc
Réf : 085 33 000



Les moteurs 4 temps sont livrés avec une bougie !

Moteur	Référence	cc	Puissance	Silencieux	Rotation	A	B	C	D	E
FS 30S	085 33 000	4,89	0,50 CV	OUI	2 200 ~ 12 000	36	14	82	44	86
FS 40S	085 352 20	6,49	0,65 CV		2 200 ~ 12 000	42	17,5	77,5	49	98
FS 52S	085 342 00	8,56	0,90 CV		2 300 ~ 13 000	44	17,5	80,5	51	101
FL 70	085 348 00	11,45	1,10 CV		2 000 ~ 12 000					
FS 70S II	085 347 00	11,50	1,10 CV		2 000 ~ 12 000	50	21	99	58	116,5
FS 70 UL	085 347 10	11,50	1,20 CV		2 000 ~ 15 000					
FS 91S II	085 359 20	14,95	1,60 CV		2 000 ~ 12 000	52	25	122	60	121
FS 91SIIP	085 359 10	14,95	1,60 CV		2 000 ~ 12 000	52	25	122	60	121
FS 120E	085 355 30	19,96	1,90 CV		2 000 ~ 11 000	58	25	104	67	138
FS 120SIII	085 355 40	19,96	2,10 CV		2 000 ~ 12 000	58	25	135	67	137

OS FS 52S
8,56cc
Réf : 085 342 00



Hélices 2 pales pour moteur 4 temps

5 cc	10 x 5 ~ 10 x 6
6,5 cc	10 x 7 ~ 12 x 6
8,5 cc	10 x 9 ~ 12 x 6
11,5 cc	11 x 8 ~ 14 x 7
15 cc	11 x 10 ~ 16 x 6
20 cc	15 x 8 ~ 18 x 6

Bougies exclusivement réservées aux moteurs 4 temps.

Rossi RFS
Réf : 021 1090



OS type F
Réf : 086 7161 5009



Cordon pour alimenter la bougie.

Lorsque que la bougie n'est pas accessible par le socquet, il est possible d'utiliser ce système pour rallonger le câble d'alimentation. Le câble noir se connecte sur une bougie OS 4 temps (**uniquement OS**) et le câble bleu, se connecte sur une vis de fixation du moteur.

Référence : 002 1355



OS FL 70
11,45cc
Réf : 085 348 00



OS FS 70S II
11,50cc
Réf : 085 347 00



Moteurs thermiques 4 temps

O.S. ENGINE

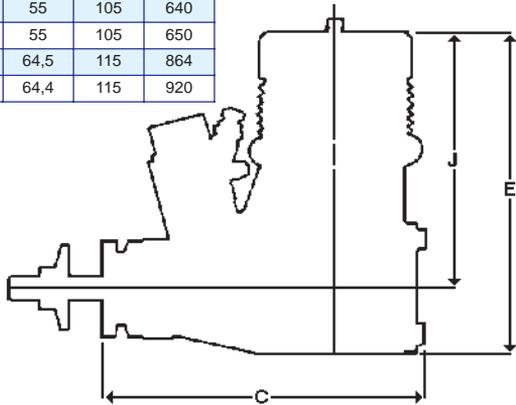


OS FS 120S-III
19,96cc
Réf : 085 355 40

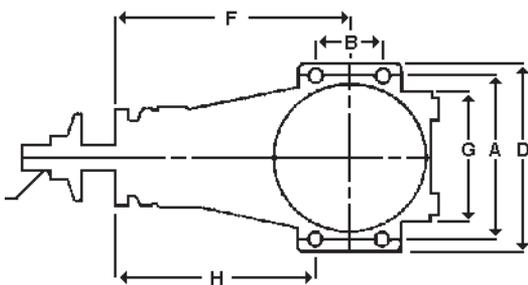


OS FS 120S-E
19,96cc
Réf : 085 355 30

F	G	H	J	Poids g
48	29		70	279
58	32,5	48,1	80,5	355
58	34	50	82	400
				466
66	40	55,5	96	580
				455
67	43	55	105	640
67	43	55	105	650
77	47	64,5	115	864
77	47	64,4	115	920



OS FS 91S II-P
14,95cc
Réf : 085 359 10



OS FS 91S II
14,95cc
Réf : 085 359 20



OS FS 70S ULTIMATE
11,50cc
Réf : 085 347 10



Moteurs thermiques 2 temps



G34 RC
5,5cc

Réf : 074 119

G40 RC
6,5cc

Réf : 074 120

G45 ABC RC
7,5cc

Réf : 074 121

G51 RC
8,3cc

Réf : 074 122



G61 RC
9,95cc

Réf : 074 124

G61 ABC RC
9,95cc

Réf : 074 126



Hélices 2 pales pour moteur 2 temps

2 cc	7 x 4 ~ 7 x 6	7,5 cc	10 x 6 ~ 12 x 7
2,5 cc	7 x 6 ~ 8 x 4	10 cc	12 x 6 ~ 13 x 7
3,5 cc	8 x 4 ~ 9 x 4	12 cc	12 x 8 ~ 13 x 8
4 cc	9 x 4 ~ 10 x 4	15 cc	14 x 7 ~ 17 x 6
5,5 cc	9 x 6 ~ 10 x 6	18 cc	16 x 8 ~ 17 x 8
6,5 cc	10 x 6 ~ 11 x 7	25 cc	16 x 8 ~ 18 x 8

Moteur	Référence	cc	Puissance	Silencieux	Rotation	A	B	C	D	E
G34 RC	074 119	5,50	0,98	oui	2 500 ~ 17 000	38	15	73	45	76
G40 RC	074 120	6,46	1,15		2 500 ~ 16 000	42	19	80	50	84
G45 ABC	074 121	7,50	1,45		2 500 ~ 17 000	42	19	80	50	88
G51 RC	074 122	8,30	1,48		2 500 ~ 20 000	42	19	81	50	81
G61 RC	074 124	9,95	1,75		2 500 ~ 16 500	50	20	97	60	100
G61 ABC	074 126	9,95	1,75		2 500 ~ 16 500	50	20	97	60	100
G75 RC	074 125	12,21	2,18		2 500 ~ 16 000	50	20	97	60	101
G90 RC	074 127	14,73	2,50		2 500 ~ 16 000	50	20	97	60	104
G20/23	074 230	23,21	3,70		-	60	25	117,5	70	117,5
G3250 RC	074 325	32,61	3,20		non	-	64	26	144	73
G4500 RC	074 450	45,24	4,50	non	1 500 ~ 8 000	74	30	165	86	152
GP42	033 T9041	6,90	1,15	oui	2 500 ~ 16 000	40	17	75	48	82
PRO46	033T 9141	7,46	1,43		2 000 ~ 17 000	42	17	81	50	87

G75 RC
12,21cc

Réf : 074 125

G90 RC
14,73cc

Réf : 074 127



G20/23 RC
23,21cc

Réf : 074 230



Moteurs thermiques 2 temps



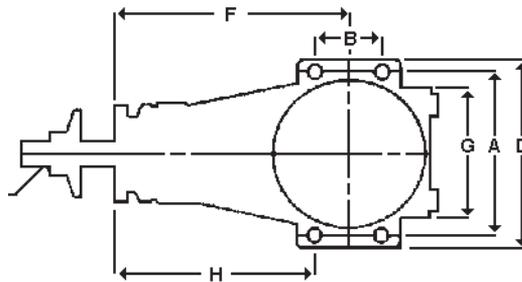
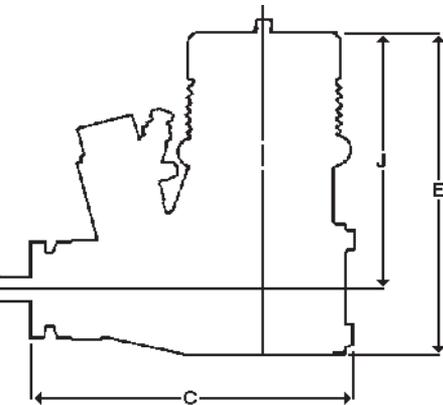
GP42
6,9cc

Réf : 033 T9041



PRO 46 ABC
7,46cc

Réf : 033 T4141



Sans carburateur "StartUp"

BIG MIG START'UP 0,49 Réf : 003 081BS4

BIG MIG START'UP 0,61 Réf : 003 081BS6

F	G	H	J	Poids g
54	30	45	60	275
58	35	47	66	372
58	35	47	68	377
60	34	47	70	363
69	42	58	80	567
69	42	58	80	567
69	42	58	80	588
70	42	58	85	588
83,5	48	70	93,5	877
98	54	86	110	1225
95	62	81	120	1897
53	33	44	66	350
60	34	52	70	482

Les moteurs Norvel sont de cylindrée 0,79 et 0,99 cc sont destinés aux petits modèles de vol libre, de vol circulaire ou encore les modèles radiocommandés. La version vol libre est livrée avec un réservoir et un ressort de démarrage pour lancer le moteur. La bougie est spéciale au moteur.

Cylindrée : 0,79 cc = 0,49"/cm³
Poids : 50 g
Silencieux : oui

Cylindrée : 0,99 cc = 0,61"/cm³
Poids : 50 g
Silencieux : oui

Avec carburateur RC

BIG MIG 0,49 Réf : 003 081B4R

BIG MIG 0,61 Réf : 003 081B6R



G3250 RC
32,61cc

Réf : 074 325



G4500 RC
45,24cc

Réf : 074 450



CARBURATEURS ET SILENCIEUX



Pointeau seul

Moteur	carburateur	référence
20, 40, 65LA et 91FX	40D-60J	087 2408 1970
25, 40, 46 et 61FX	20D-40B-60C	087 2268 1980
32SX, 46 et 61SF	20F-7L	087 2768 1970
FS52S	40N	087 4428 1900



Ensemble pointeau gicleur

Moteur	carburateur	référence
10 et 15FP	1A-15	087 2118 1902
20, 30, 35, 40FP	2A-3A	087 2228 1903
46AX	40G	087 2468 1900
FS40	40M	087 4528 1910
FS91S, FS91SII	60N-C13	087 2768 1900
FS70S, FS120S-E		087 2748 1900
108FSR, FS120SIII	7L-70C	087 2738 1900



Bouchon carter

Moteur	référence
10LA	087 2100 7000
15LA	087 2175 7100
25LA	087 2255 7100
40, 46LA	087 2400 7020
25FX	087 2260 7011
40, 46FX	087 2560 7100
46AX	087 2460 7000
50SX	087 2520 7100
61FX	087 2775 7100
91FX	087 2950 7100



Pointeau seul

Moteur	référence
G40, 45, 51, 61, 75, 90, 20/23	080 2226 2774
G3250 et G4500	080 2226 2774



Ensemble pointeau gicleur

Moteur	référence
G34	080 2207 3049
GS40, 45 et 51	080 2207 2812
G60, 75 et 90	080 2207 2813
G20/23, G3250 et G4500	080 2207 3687



Carburateur

Moteur	référence
G34	080 1216 3273
G40, 45, 51	080 1216 3145
G60, 70, 90	080 1216 3146
G20/23	080 1216 3765
G3250	080 1216 3365
G4500	080 1216 3006



Silencieux pour moteur OS

Moteur	type	référence
10, 15FP - LA	871	086 2122 5000
20, 25FP - LA	E2030	086 2232 5020
25FX - SF, 32F	892	086 2262 8000
32SX - 40, 46LA	E3030	086 2332 5020
40, 46SF - FX	873	086 2542 5000
40 AX	E3010	086 2462 5000
61FX, 65LA	E4010	086 2602 8000
91FX	E4020	086 2952 5000
108FSR	855	086 2902 5000



Prolongateur pour silencieux

Moteur	Ecartement	type	référence
10, 15LA - FP	11,5 mm	761, 871	086 2112 5108
20, 25FP	12,5 mm	842	086 2232 5100
35,40FP,40,46LA	17,5 mm	843 E3030	086 2332 5100
25FX - SF, 32F	12,5 mm	762, 892	086 2262 5103
40, 46SF - FX	11,6 mm	873	086 2542 5600
61, 91FX, 61SF	14,5 mm	744B,E4010	086 2662 5340
61, 91FX, 61SF	35,0 mm	744B,E4010	086 2662 5500



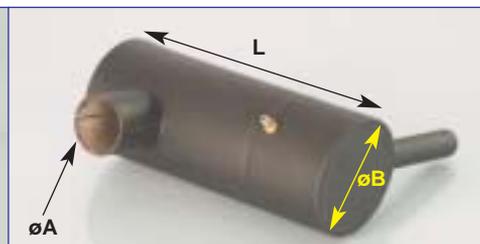
Silencieux avec pipe et pipe seule

Moteur	réf silencieux	réf pipe
G34	080 1252 3410	080 2248 2589
G40,45,51	080 1252 3411	080 2248 2571
G61,75,90	080 1252 3412	080 2248 2519
G20/23	080 1252 3410	
G3250	080 1252 3530	080 2248 2094
G4500	080 1252 3530	080 2248 2981



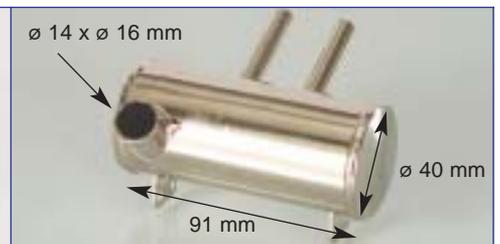
Pipe droite

Moteur	référence
OS, Magnum 40,46	003 019 072 700
OS, Magnum 61	003 019 072 701
OS 108FSR	003 019 072 702
ST G40, 45, 51	003 019 072 428
ST G61, 75, 90	003 019 072 300
ST G3250	003 019 072 097



Silencieux

Moteur	Dimensions LxAxB-poids	référence
6,5 à 8,5cc	100 x 23 x 40mm-50g	003 019 072 010
10 à 18cc	120 x 25 x 50mm-95g	003 019 072 011
20 à 33cc	130 x 30 x 60mm-160g	003 019 072 012



Silencieux pour 4 à 8cc

Petit et d'un poids de 100g, ce silencieux s'utilise avec les moteurs d'une cylindrée de 4 à 8cc.

Réf : 002 3355

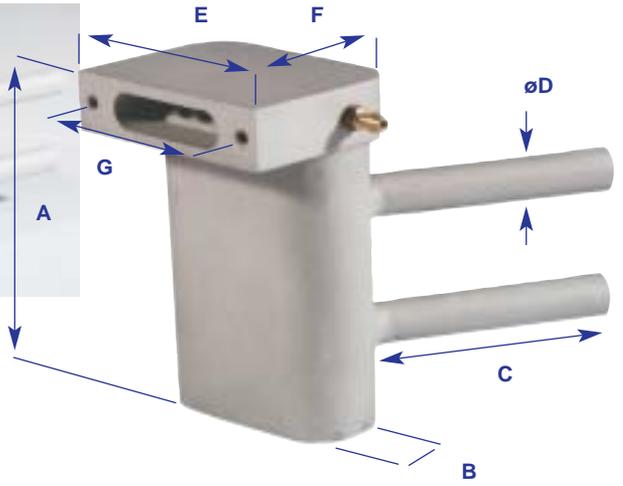
Pour le montage la pipe droite est indispensable. Réf 003 019 072 428

Silencieux - coudés - résonateurs

Silencieux maquettes



Ces silencieux sont légers et de petite taille. Ils sont équipés d'une prise de pressurisation. Ils peuvent s'intégrer facilement sous un grand nombre de capots moteur.



Silencieux maquettes (dimensions en mm)									
Pour moteurs	Réf	A	B	C	D	E	F	G	Poids
40 - 46 - 50	008 12 1114	79	20	61	10,5	48	32	37	73 g
61 - 91	008 12 1115	88	24	74		54	41	42	105g
120	008 12 1116		28	65	11	62	46	52	124g

<p>O.S.</p>	<p>45 mm ø16 mm 37,5 mm</p>	<p>50 mm ø20 mm 42 mm</p>	<p>90 mm ø20 mm 42 mm</p>
<p>Pipes coudées 20, 25LA - FP réf : 002 1425/112 25FX, 32SX réf : 002 1475/112</p>	<p>Pipes coudées OS 40, 46 SF-FX, Magnum XL46 Réf : 002 1013</p>	<p>Pipes coudées OS 61SF, FX, Magnum XL61 Réf : 002 1011</p>	<p>Pipes coudées OS 61SF, FX, Magnum XL61 Réf : 002 1010</p>

<p>ø16 mm 71 mm 42 mm</p>	<p>ø24 mm 40 mm 44 mm</p>	<p>ø20 mm 34 mm</p>	<p>ø25 mm 33 mm 50 mm</p>
<p>Pipes coudées OS 61SF, FX, Magnum XL61 Réf : 086 7210 1230</p>	<p>Pipes coudées OS BGX 35cc, ST G3500 Réf : 002 2223</p>	<p>Pipes coudées Zenoah 26cc Marine Réf : 002 2255 Accouplement Réf : 002 2256</p>	<p>Pipes coudées ST G20/23 Réf : 003 019 070 9864</p>

<p>ø16 mm 30 mm 34-44 mm</p>	<p>ø20 mm 32 mm 40-50 mm</p>	<p>ø25 mm 44 mm 44 mm</p>	<p>ø25 mm 74 mm 44 mm</p>
<p>Pipes coudées ST G34, 40, 45, 51 Réf : 003 019 072 060</p>	<p>Pipes coudées ST G61, 75, 90 Réf : 003 019 072 061</p>	<p>Pipes coudées ST G3250 Réf : 003 019 072 062</p>	<p>Pipes coudées ST G3250 Réf : 003 019 072 063</p>

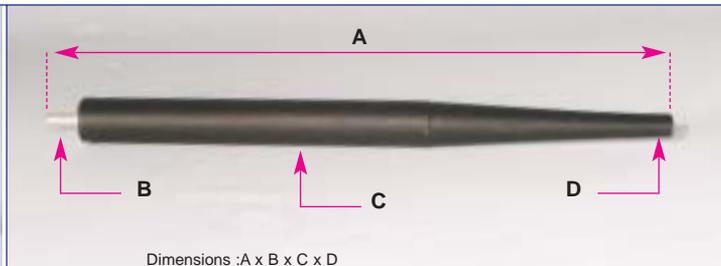
<p>ø20 x 45 mm ø12 x 97 mm ø4 x 17 mm ø22 x 60 mm ø50 x 172 mm 34 mm 55 mm</p>	<p>A B C D</p>
<p>Résonateur pour moteur Zenoah 26cc Réf : 002 2220 Coude pour moteur Zenoah 26cc Réf : 002 2220/1 Fléxible Réf : 002 2220/2</p>	<p>Résonateurs livrés avec durit colliers de fixation Moteur de 6,5 à 8cc - dimensions : 400 x 12 x 35 x 18 - poids 115g Réf : 002 1561 Moteur de 10 à 15cc - dimensions : 475 x 12 x 42 x 21 - poids 180g Réf : 002 1564</p>

Résonateurs



Résonateur pour moteur de 10 à 15cc avec coude orientable sur 360°, durit de raccordement et collier de fixation.

Réf : 033 RC319



Dimensions : A x B x C x D

Résonateurs pour moteur de 20 à 35cc

Dimensions : 330 x 14 x 50 x 25 mm - poids 185g Réf : 003 019 072 052

Dimensions : 660 x 14 x 50 x 25 mm - poids 400g Réf : 003 019 072 057



Durit de raccordement pour résonateur

Livrée avec deux colliers en acier. Dimensions : \varnothing 22 x \varnothing 32 x 60 mm

Réf : 002 2225



Support pour résonateur de \varnothing 32 à 42mm.

Livré avec vis et collier stable en température jusqu'à 105°C.

Réf : 002 607

Silencieux moteurs 4 temps



Silencieux avec coude pour moteur 4 temps

FS52S Référence : 002 1411/33

FS70S - FS91S Référence : 002 1821/33

FS120S-E Référence : 002 1445/33

FS120S-III Référence : 086 4552 5030



Flexible longueur 120mm pour moteur 4 temps

FS52S Référence : 086 7210 8300

FS70S - FS91S Référence : 086 7210 8100

FS120S-E Référence : 086 7210 8201

FS120S-III Référence : 086 7210 8510



Coude échappement installation extérieure

FS70S - FS91S Référence : 002 3333/7

FS120S-E Référence : 002 3333/12

Coude échappement installation intérieure

FS70S - FS91S Référence : 002 3332/7

FS120S-E Référence : 002 3332/12

Accessoires moteurs 4 temps



Cordon pour alimenter la bougie.

Lorsque que la bougie n'est pas accessible par le soclet, il est possible d'utiliser ce système pour rallonger le câble d'alimentation. Le câble noir se connecte sur une bougie OS 4 temps (uniquement OS) et le câble bleu, se connecte sur une vis de fixation du moteur.

Référence : 002 1355



Jeu de cales

Ce jeu de cale permet le réglage des moteurs 4 temps OS.

Référence : 086 7220 0060

Réservoirs

robbe



50cc 001 7575
100cc 001 7598
125cc 001 7576
250cc 001 7596

350cc 001 7577
500cc 001 7594

Réservoirs Robbe
Kit comprenant un réservoir, un bouchon, des accessoires, une durit ainsi qu'un plongeur.

Capacité	réf :	longueur	largeur	hauteur
50cc	001 7575	62	37	37
100cc	001 7598	80	40	45
125cc	001 7576	97	40	45
250cc	001 7596	104	60	60
350cc	001 7577	104	64	70
500cc	001 7594	138	70	70

Bouchon pour embout
20 pièces.
Réf : 001 6014



KAVAN



1 000cc K031B

Réservoir Kavan avec bouchon
Les réservoirs Kavan sont fabriqués par un procédé spécial évitant l'aminçissement local des parois. Leur forme rectangulaire évite leur rotation une fois installés, ce qui risquerait de gêner ou d'empêcher le passage du carburant dans les tubulures. La bague de laiton entourant le col du réservoir empêche tout éclatement lors du serrage. L'écrou maintenant la vis de serrage sur le disque de nylon intérieur évite l'arrachage du filetage et les fuites qui peuvent en résulter. Le plongeur est toujours placé grâce à son poids de manière à assurer une alimentation parfaite quelles que soient les manoeuvres acrobatiques de l'avion. Les flancs des réservoirs sont dotés de gorges permettant le passage de tringleries de commande.

Capacité	réf :	longueur	largeur	hauteur
100cc	K027	39	50	87
150cc	K028	48	55	108
250cc	K029	55	55	108
300cc	K030	55	61	116
350cc	K031	54	67	140
500cc	K031A	66	71	153
600cc	K031C	65	85	150
700cc	K031D	71	82	160
1 000cc	K031B	75	96	190

Bouchon de réservoir
Kit comprenant 1 bouchon, 3 tubes laiton, 1 plongeur et 1 durit. Réf : K032



DU-BRO



Réservoirs Dubro

Kit comprenant un réservoir, un bouchon, des accessoires, une durit ainsi qu'un plongeur. Cette gamme de réservoir possède un épaulement, évitant l'écrasement de la durit sur un couple du fuselage.

Capacité	réf :	longueur	largeur	hauteur
57cc	003 133 402	74	46	34
120cc	003 133 404	120	56	38
180cc	003 133 406	100	60	50
240cc	003 133 408	125	60	51
300cc	003 133 410	125	67	57
360cc	003 133 412	137	67	57
420cc	003 133 414	137	68	60
480cc	003 133 416	150	68	60
600cc	003 133 420	176	78	63
710cc	003 133 424	190	78	63
950cc	003 133 690	190	97	63
1 200cc	003 133 691	195	103	83
1 500cc	003 133 692	210	104	89

Bouchon de réservoir
Spéciale essence
Réf : 003 133 400



Réservoir spécial essence

Groupner



100cc 002 134
250cc 002 135
500cc 002 136

60cc 002 260
160cc 002 261
315cc 002 262
415cc 002 263
710cc 002 265

400cc 002 236
500cc 002 1340
700cc 002 1342

Réservoirs Groupner

Kit comprenant un réservoir, un bouchon, des accessoires, une durit ainsi qu'un plongeur.

Trois formes de réservoirs différentes. Les premiers modèles disposent d'un petit bouchon. Les deuxièmes modèles ont un bouchon plus important. Les réservoirs type "accro" sont équipés d'un double épaulement qui évitent l'écrasement et le pliage de la durit sur le couple moteur ainsi que d'un fond en forme de cuvette, assurant une aspiration totale du carburant par le plongeur.

Capacité	réf :	longueur	largeur	hauteur
100cc	002 134	80	42	42
250cc	002 135	110	55	55
500cc	002 136	130	70	70
60cc	002 260	75	38	38
160cc	002 261	98	51	51
315cc	002 262	117	63	63
415cc	002 263	128	68	68
710cc	002 265	150	80	80
400cc	002 236	105	75	65
500cc	002 1340	120	75	65
700cc	002 1342	145	85	65

Accessoires de remplissage



Facteurs à carburant démontables.

Ils se placent entre le moteur et le réservoir. Ils peuvent être nettoyés. Pochette de 1 pièce.



Valves de remplissage DU-BRO. 1 pièce.

Une fois fixée sur le flanc du fuselage, Elle permet de remplir le réservoir de carburant sans démonter les durit du carburateur.
 Taille sandart, pour mélange méthanol. Réf : 003 133 334
 Taille sandart, pour mélange essence. Réf : 003 133 335
 Taille petit gros, pour mélange méthanol. Réf : 003 133 610
 Taille petit gros, pour mélange essence. Réf : 003 133 611



Valve de remplissage . 1 pièce.

Taille sandart, pour mélange méthanol.



Accessoires pour réservoir.

Ensemble pour équiper un réservoir. Durit, joint, plongeur.

Réf : 002 136/1



Raccords pour durites de ø 2 et 3 mm.

Pochette de 2 pièces.



Prises de raccordement.

Cette prise permet de relier une durit de remplissage en la fixant sur une cloison de fuselage, un bidon. Pochette de 2 pièces. Réf : 002 138



Prises de pressurisation

Ces prises permettent une fois montées sur un silencieux ou un résonateur, de raccorder le réservoir au silencieux avec une durit. 3 pièces.

M3 Réf : 021 3130

M4 Réf : 021 3131

M5 Réf : 021 2132



Bouchons pour durit

Bouchons en alu. 5 pièces.
 Bouchons en alu. 4 pièces.
 Bouchons en plastique. 4 pièces.

Réf : 002 140

Réf : 021 3150

Réf : 003 133 617



Prises de pressurisation en L

M4. Pochette de 4 pièces.

Réf : 021 3134



Clips de serrage pour durit.

Pour durit de ø2x5. 10 pièces. Réf : 021 3135

Pour durit de ø3x6. 10 pièces. Réf : 021 3136

Pour durit de ø3x6. 4 pièces. Réf : 003 133 677

Pour durit de ø4x7. 4 pièces. Réf : 003 133 678



Plongeur pour réservoir.

Ce modèle de plongeur est équipé d'un filtre démontable. 2 pièces.

Réf : 021 3054



Plongeur avec durit pour moteur essence.

Cet ensemble peut être utilisé comme plongeur dans un réservoir contenant de l'essence. Le plongeur fait office de filtre (feutrine), la durit résiste à l'essence.

Réf : 002 1865/150

Durit et accessoires



Durit silicone

Résistante à la chaleur, reste souple et ne durcit pas. Cette durit relie le moteur au réservoir.

- ∅ 2x5 mm x 1m. Réf : **021 3620**
- ∅ 2x5 mm x 10m. Réf : **021 3620/10**
- ∅ 3x5 mm x 1m. Réf : **002 1643/3** pour plongeur
- ∅ 3x6 mm x 1m. Réf : **021 3630**
- ∅ 3x6 mm x 10m. Réf : **021 3630/10**
- ∅ 4x7 mm x 1m. Réf : **002 1668/4**

Durit de couleur

- ∅ 2x5 mm x 1m. Rose. Réf : **021 3621**
- ∅ 2x5 mm x 10m. Rose. Réf : **021 3621/10**
- ∅ 2x5 mm x 1m. Jaune. Réf : **021 3623**
- ∅ 2x5 mm x 10m. Jaune. Réf : **021 3623/10**
- ∅ 2x5 mm x 1m. Verte. Réf : **021 3622**
- ∅ 2x5 mm x 10m. Verte. Réf : **021 3622/10**

Durit silicone

Durit à haute élasticité pour relier un résonateur au coude de sortie, pour l'évacuation des gaz d'échappement et pour d'autres applications.

- ∅ 8x12 mm x 1m. Réf : **002 1668/8**
- ∅ 11x15 mm x 1m. Réf : **002 1559**
- ∅ 15x21 mm x 0,5m. Réf : **002 1567**
- ∅ 19x25 mm x 0,5m. Réf : **002 1568**

Durit silicone renforcée de fibre

Durit à haute élasticité pour relier un résonateur au coude de sortie, pour l'évacuation des gaz d'échappement et pour d'autres applications.

- ∅ 11x17 mm x 0,25m. Réf : **002 1106/11**
- ∅ 15x23 mm x 0,25m. Réf : **002 1106/15**
- ∅ 19x27 mm x 0,25m. Réf : **002 1106/19**



Spéciale essence

Durit pour moteur essence.

Ce type de durit peut être utilisé avec des carburant à base d'essence. Pour les moteurs Zenoah, 3W .

- ∅ 2x5,5mm x 1m. Réf : **003 133 505**
- ∅ 3,2x6mm x 1m. Réf : **003 133 506**

Durit coudée pour silencieux

Cette durit limite les projections sur le fuselage et les ailes.

- ∅ int 6 mm Réf : **021 3760**
- ∅ int 7 mm Réf : **021 3770**
- ∅ int 8 mm Réf : **021 3780**
- ∅ int 10 mm Réf : **021 37100**
- ∅ int 12 mm Réf : **003 171 2180**

Collier de serrage métallique

Pour maintenir les durit sur les coudes d'échappement et résonateurs.

- ∅ 7-12 mm. 6p. Réf : **002 1664/1**
- ∅ 10-18 mm. 6p. Réf : **002 1664/2**
- ∅ 15-25 mm. 6p. Réf : **002 1561/1**
- ∅ 23-35 mm. 2p. Réf : **002 1561/2**
- ∅ 32-50 mm. 2p. Réf : **002 1561/3**

Collier en nylon.

Pour maintenir les durit de remplissage ou encore les durit coudées sur les sorties d'échappement.

- Pochette de 20 pièces.
- 2,5 x 100 mm Réf : **021 16510**
- 3,7 x 200 mm Réf : **021 16520**



Pince à cintrer le tube laiton

Idéal pour cintrer les tubes laiton sans plier ou bien les écraser. Très pratique et utile pour réaliser les sorties de réservoirs pour avions.

- Pour tube de ∅ 3mm. Réf : **003 133 785**
- Pour tube de ∅ 4mm. Réf : **003 133 786**

Support pour durit

Ce support pour durit de ∅ ext de 2mm peut être fixé par une vis.

- 4 pièces. Réf : **021 3137**

Seringue

Pratique pour injecter quelques millilitres de carburant dans un carburateur ou dans un réservoir Cox ou bien pour doser avec précision du durcisseur. Contenance de 60 ml. Canule de ∅ 0,9 mm. Graduation imprimée.

- Réf : **002 739/5**

Pipette de remplissage

Système économique pour remplir un réservoir. Plastique transparent. Graduation imprimée.

- 200 ml Réf : **002 1393**
- 500 ml Réf : **002 1398**



Durit en serpentín. ∅ 3 x 6 mm

Elle se laisse étirée jusqu'à une longueur de 2m et permet de raccorder aisément le bidon de carburant au réservoir. Après utilisation, elle se rétracte jusqu'à 25 cm environ.

- Réf : **021 1375**

Sortie de durit.

Elle se fixe sur le flanc du fuselage et permet la manipulation de vidange / remplissage.

- Réf : **017 05 158**

Accessoires de terrain



Pompe manuelle pour méthanol
Elle fonctionne dans les deux sens. Ne pas l'utiliser avec de l'essence. Uniquement du carburant à base de méthanol. La pompe est livrée avec un plongeur, deux vis et une durit.
Réf : 021 1395



Pompe manuelle pour essence et méthanol
Pour le remplissage et la vidange des réservoirs. La vitesse de rotation de la manivelle détermine la pression ou l'aspiration du carburant.
Réf : 002 6870



Pompe manuelle pour essence
Livré avec une sangle de fixation de 560mm pour maintenir la pompe sur un bidon de carburant.
Réf : DAV 2002



Pompe électrique 12V
Elle fonctionne dans les deux sens. Ne pas l'utiliser avec de l'essence. Uniquement du carburant à base de méthanol. La pompe est équipée d'un inter, livrée avec un plongeur.
Réf : 021 1390



Pompe électrique 12V
Pompe pouvant être utilisée avec du carburant à base d'essence ou de méthanol. Il est recommandé d'utiliser la durit $\varnothing 3 \times 6 \text{ mm}$ ou $\varnothing 4 \times 7 \text{ mm}$ pour les raccordement.
Réf : K190



Stand de démarrage 12V
Système électronique qui permet d'alimenter une bougie, une pompe à carburant 6 ou 12V et démarreur électrique en 12V.
Dimensions : 150 x 90 x 30 mm
Réf : 021 1301



Clef à bougie
Cette clef permet de serrer ou de desserrer les bougies. Deux logements sont prévus pour visser des bougies sur la clef.
Réf : 021 1230



Socquet à bougie
Socquet à bougie livré sans accu. Il s'utilise avec un accu (non livré) de 1,2V 1 500 ~ 3 600mA aux dimensions $\varnothing 23 \times 43 \text{ mm}$.
Réf : 021 1214



Socquet long
Réf : 021 1212
Le socquet permet de pincer la bougie lorsque le moteur est recouvert par le capot. Il suffit de faire un trou du \varnothing du socquet. Le socquet doit être utilisé avec une batterie 2V non livrée.



Socquet court
Réf : 002 1669



Pince à bougie
Cette permet d'alimenter la bougie d'un moteur qui n'a pas de capot. Pince à bougie sans fils
Réf : 013 56 0393
Pince à bougie avec fils
Réf : 013 56 0390



Socquet et chargeur
Ensemble comprenant un socquet, une batterie de 1,2V et un chargeur 220V.
Réf : 021 1204



Caisse de terrain en plastique.
Caisse de terrain centrale livrée avec une caisse latérale permettant de fixer un stand de démarrage. Le dessus de la caisse sert de berceau pour le modèle.
Caisse centrale avec une caisse latérale **Réf : 013 56 421 083**
Caisse latérale complémentaire : **Réf : 013 56 421 086**

Les accessoires illustrés ne sont pas inclus

105 mm
200 mm
420 mm
210 mm

Caisse de terrain à monter et à peindre
Le kit contient toutes les pièces en contre-plaqué découpées, la visserie, la poignée du tiroir ainsi qu'un plan de montage.
Réf : 021 1300

Démarrers 12V et accessoires

Démarrer électrique 12V pour avion (sans support).

Petit et léger, il peut être utilisé avec une batterie 12V classique ou bien, monté sur un support qui lui donnera une totale autonomie !

Prévoir 10 éléments de 1,2V en 1 800 à 3 600 mA au format \varnothing 23 x 43mm.

Réf : K111

Support pour démarrage K111

Le démarrage est à fixer sur le support et les accus (non inclus) doivent être câblés et montés à l'intérieur du support.

Réf : K644

Embout de démarrage.

Réf : K112



Pour moteur jusque 10cc

Démarrer électrique 12V pour moteur d'avion jusque'à 10cc.

Livré avec un embout et des pinces crocodiles.

Ce modèle de démarrage peut être aussi installé dans une caisse de démarrage pour voiture.

Réf : 008 17 8800



Pour moteur jusque 15cc

Démarrer électrique 12V pour moteur d'avion jusque'à 15cc.

Livré avec un embout et des pinces crocodiles.

Ce modèle de démarrage peut être aussi installé dans une caisse de démarrage pour voiture.

Réf : 008 17 7800



Pour moteur jusque 30cc

Démarrer 12V pour moteur d'avion jusque'à 30cc.

Les démarrers sont livrés avec un embout en caoutchouc et deux pinces crocodiles. Pour des moteurs jusque 30cc.

Réf : 003 100 680



Pour moteur jusque 30cc

Embout caoutchouc.
Réf : 003 033 605

Démarrer 12~24V Sullivan pour moteur d'avion jusque'à 30cc.

Les démarrers sont livrés avec un embout en caoutchouc et deux pinces crocodiles. Pour des moteurs jusque 30cc.

Réf : 003 033 603

Embout de démarrage caoutchouc pour démarrage Sullivan.

Réf : 003 033 605



Protection de doigt

Protège le doigt des retours de l'hélice.

Réf : 021 1385



Embout pour démarrage (avion)

Réf : 021 1322

Galette de démarrage \varnothing 120mm

Réf : 021 1324



Filtres à air

Protège les bougies des batteries 2V trop bien chargées. Il arrive quelques fois qu'une bougie neuve grille sans motif apparent. Avec ce dispositif vous limitez les pertes.

Réf : 002 1694

Indispensables, ils protègent efficacement le moteur des poussières. Evitez les rayures sur les chemises pistons

\varnothing 9 mm

Réf : 013 56 8009

\varnothing 12 mm

Réf : 013 56 8012

\varnothing 14 mm

Réf : 013 56 8014

Hélices avions

Graupner



Les hélices Graupner SUPER NYLON sont réalisées en nylon renforcé fibre de verre. Exécution impeccable. En couleur neutre. Pour faciliter votre choix, reportez-vous à la page des moteurs, un tableau vous indique la plage d'hélices correspondant à la cylindrée du moteur.

Hélices Super Nylon		
Taille	Référence	Alésage
6 x 4	002 04 0604	4,8/6,1
6 x 6	002 04 0606	4,8/6,1
7 x 4	002 04 0704	4,8/6,1
7 x 6	002 04 0706	6,5/10
8 x 4	002 04 0804	6,5/10
8 x 6	002 04 0806	6,5/10
9 x 4	002 04 0904	6,5/10
9 x 5	002 04 0905	6,5/10
9 x 6	002 04 0906	6,5/10
9,5 x 5	002 04 0955	6,5/10
10 x 4	002 04 1004	6,5/10
10 x 5	002 04 1005	6,5/10
10 x 5,5	002 04 1055	6,5/10
10 x 6	002 04 1006	6,5/10
10 x 7	002 04 1007	6,5/10
10,5 x 6	002 04 1056	6,5/10

Hélices Super Nylon		
Taille	Référence	Alésage
11 x 6	002 04 1106	6,5/10
11 x 7	002 04 1107	6,5/10
11 x 7,5	002 04 1175	6,5/10
11 x 8	002 04 1108	6,5/10
11 x 10	002 04 1110	8/10
12 x 5	002 04 1205	6,5/10
12 x 6	002 04 1206	6,5/10
12 x 7	002 04 1207	6,5/10
12 x 11	002 04 1211	8/10
12,5 x 5	002 04 1255	6,5/10
12,5 x 6	002 04 1256	8/10
13,5 x 8	002 04 1358	8/10
14 x 7	002 04 1407	8/10
15 x 8	002 04 1508	8/10,2
16 x 8	002 04 1608	8/10



Les hélices APC sont réalisées en nylon renforcé fibre de verre. En couleur neutre. Hélices donnent un très bon rendement. Pour faciliter votre choix, reportez-vous à la page des moteurs, un tableau vous indique la plage d'hélices correspondant à la cylindrée du moteur.

Hélices APC		
Taille	Référence	Alésage
6 x 3	021 04 0603	4,8/6
7 x 3	021 04 0703	4,8/6
7 x 4	021 04 0704	4,8/6
7 x 5	021 04 0705	4,8/6
7 x 6	021 04 0706	4,8/6
8 x 4	021 04 0804	6,3/9,5
8 x 6	021 04 0806	6,3/9,5
9 x 4	021 04 0904	6,3/9,5
9 x 5	021 04 0905	6,3/9,5
9 x 6	021 04 0906	6,3/9,5
9 x 7	021 04 0907	6,3/9,5
9 x 8	021 04 0908	6,3/9,5
10 x 4	021 04 1004	6,3/8
10 x 5	021 04 1005	6,3/8
10 x 6	021 04 1006	6,3/8
10 x 7	021 04 1007	6,3/8
10 x 8	021 04 1008	6,3/8
11 x 4	021 04 1104	6,3/8
11 x 5	021 04 1105	6,3/8
11 x 6	021 04 1106	6,3/8
11 x 7	021 04 1107	6,3/8
11 x 8	021 04 1108	6,3/8
11 x 9	021 04 1109	6,3/8
12 x 4	021 04 1204	6,3/8
12 x 5	021 04 1205	6,3/8
12 x 6	021 04 1206	6,3/8
12 x 7	021 04 1207	6,3/8
12 x 8	021 04 1208	6,3/8

Hélices APC		
Taille	Référence	Alésage
12,25 x 3,75	021 04 1203	6,3/8
13 x 6	021 04 1306	6,3/8
13 x 7	021 04 1307	6,3/8
13 x 8	021 04 1308	6,3/8
14 x 6	021 05 1406	6,3/8
14 x 7	021 05 1407	6,3/8
14 x 8	021 05 1408	6,3/8
14 x 10	021 05 1410	6,3/8
14 x 12	021 05 1412	6,3/8
14 x 14	021 05 1414	6,3/8
15 x 6	021 05 1506	8
15 x 8	021 05 1508	8
15 x 10	021 05 1510	8
15 x 12	021 05 1512	8
15 x 14	021 05 1514	8
16 x 6	021 05 1606	8
16 x 8	021 05 1608	8
16 x 10	021 05 1610	8
16 x 12	021 05 1612	8
16 x 14	021 05 1614	8
17 x 8	021 05 1708	8
18 x 8	021 05 1808	8
18 x 10	021 05 1810	8
20 x 8	021 05 2008	8
20 x 10	021 05 2010	8
20 x 12	021 05 2012	8
22 x 12	021 05 2212	8



Hélices Master		
Taille	Référence	Alésage
9 x 5	003 031 0905	6/8
9 x 6	003 031 0906	6/8
10 x 6	003 031 1006	6/8
11 x 7	003 031 1107	6/8
11 x 8	003 031 1108	6/8
12 x 6	003 031 1206	6/8
13 x 6	003 031 1306	6/8
13 x 8	003 031 1308	6/8
14 x 6	003 031 1406	7,5/9,3

Hélices Master		
Taille	Référence	Alésage
15 x 8	003 031 1508	7,5/9,3
15 x 10	003 031 1510	7,5/9,3
16 x 6	003 031 1606	7,5/9,3
18 x 6	003 031 1806	8/9,3
18 x 8	003 031 1808	8/9,3
18 x 10	003 031 1810	8/9,3
20 x 6	003 031 2006	8/9,3
20 x 8	003 031 2008	8/9,3
20 x 10	003 031 2010	8/9,3

Hélices avions



Hélices BOIS MENZ		
Taille	Référence	Alésage
15 x 8	039 12 1508	8
16 x 8	039 12 1608	
16 x 10	039 12 1610	
17 x 8	039 12 1708	
18 x 6	039 12 1806	
18 x 8	039 12 1808	
18 x 10	039 12 1810	
18 x 12	039 12 1812	
19 x 8	039 12 1908	
19 x 10	039 12 1910	
20 x 6	039 12 2006	
20 x 7	039 12 2007	
20 x 8	039 12 2008	
20 x 10	039 12 2010	
20 x 12	039 12 2012	

Hélices BOIS MENZ		
Taille	Référence	Alésage
21 x 8	039 12 2108	10
22 x 8	039 12 2208	
22 x 10	039 12 2210	
22 x 12	039 12 2212	
24 x 8	039 12 2408	
24 x 10	039 12 2410	
24 x 12	039 12 2412	
26 x 8	039 12 2608	
26 x 10	039 12 2610	
28 x 8	039 12 2808	
28 x 10	039 12 2810	
30 x 8	039 12 3008	
32 x 12	039 12 3212	
34 x 12	039 12 3412	

Cônes vendus séparément.

Les hélices Menz sont en bois de belle qualité. D'une très bonne rigidité et d'un rendement supérieur aux hélices bois que l'on peut trouver sur le marché. L'hélice Menz reste une référence.



Hélices bois MENZ 3 pales		
Taille	Référence	Alésage
17 x 8	039 14 1708	8
18 x 8	039 14 1808	8
18 x 10	039 14 1810	8
19 x 10	039 14 1910	8
20 x 8	039 14 2008	10
20 x 10	039 14 2010	10

Graupner Hélices propulsives



Hélices Super Nylon propulsives		
Taille	Référence	Alésage
7 x 4	002 08 0704	4,8/6,1
8 x 6	002 08 0806	6,5/10
9 x 6	002 08 0906	6,5/10
10 x 6	002 08 1006	6,5/10
11 x 8	002 08 1108	8/10

Attention, hélices propulsives !

Les hélices Graupner SUPER NYLON sont réalisées en nylon renforcé fibre de verre. Exécution impeccable. En couleur neutre et imprimé rouge.

Graupner Hélices tripales



Les hélices Graupner SUPER NYLON sont réalisées en nylon renforcé fibre de verre. Exécution impeccable. En couleur neutre

Hélices Super Nylon 3 pales		
Taille	Référence	Alésage
8 x 6	002 07 0806	6,5/10
9 x 7	002 07 0907	
10 x 7	002 07 1007	
10 x 8,3	002 07 1083	8/10
11 x 7	002 07 1107	

Hélices Super Nylon 3 pales		
Taille	Référence	Alésage
12 x 8	002 07 1208	8/10
12,5 x 7	002 07 1257	
14 x 7	002 07 1407	
15 x 8	002 07 1508	
16 x 8	002 07 1608	12,7

Hélices avions

Groupner CAM Prop



Hélices Cam Prop		
Taille	Référence	Alésage
7 x 4	002 1360/18/10	8
7 x 6	002 1360/18/15	
8 x 4	002 1360/20/10	
8 x 6	002 1360/20/15	
9 x 4	002 1360/23/10	
9 x 6	002 1360/23/15	
10 x 4	002 1360/25/10	
10 x 6	002 1360/25/15	
10 x 8	002 1360/25/20	

Hélices Camp Prop		
Taille	Référence	Alésage
11 x 4	002 1360/28/10	8
11 x 6	002 1360/28/15	
11 x 8	002 1360/28/20	
12 x 4	002 1360/30/10	
12 x 6	002 1360/30/15	
12,5 x 6	002 1360/32/15	
14 x 4	002 1360/36/10	
14 x 6	002 1360/36/15	

Cette série d'hélices pour moteurs électriques ou thermiques sont pourvues d'un alésage de moyeu de 8mm. Des bagues réductrices sont disponibles pour le montage sur les moteurs thermiques OS

Groupner CAM Slim prop



Hélices Cam Slim Prop		
Taille	Référence	Alésage
6,6 x 3	002 1372/17/7,5	4,8/8
8 x 4	002 1372/20,5/10	8
8 x 6	002 1372/20/15	4,8
9 x 5	002 1372/23/12	8
9 x 6	002 1372/23/15	4,8
10 x 6	002 1372/25/15	8
10 x 8	002 1372/25/20	8

Cette série d'hélices pour moteurs électriques est adaptée pour les modèles électriques à vol lent de type "Park Flyer". Elle convient pour les moteurs Speed 500, Speed 600 ainsi que les Speed 280 réduités et Speed 400 réduités.

Groupner CAM Speed Prop



Hélices Cam Speed Prop		
Taille	Référence	Alésage
4,7 x 4,7	002 1361/12/12	4,8/6,1
5 x 5	002 1361/13/13	4,8/6,1
5,5 x 4,3	002 1361/14/11	4,8/6,1
5,5 x 5,5	002 1361/14/14	8
6 x 6	002 1361/15/15	8

Cette série d'hélices pour moteurs électriques est adaptée pour les modèles électriques de course au pylone ou autres modèles électriques à vols rapide de type Twinjet, Picojet, Microjet ou encore Starjet. Un profil de pale extrêmement mince donne de très bons résultats particulièrement dans les hauts régimes moteur.



Slow Flyer

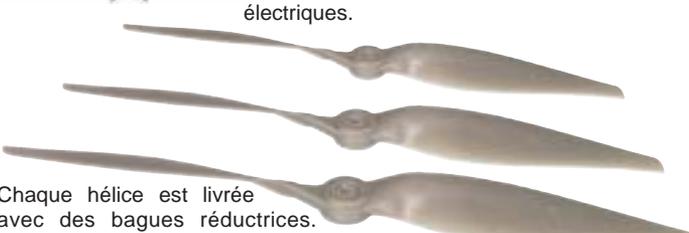


Hélices APC Slow Flyer		
Taille	Référence	Alésage
8 x 3,8	021 06 0838	6,4/8
8 x 4,7	021 06 0847	6,4/8
9 x 3,8	021 06 0938	6,4/8
9 x 4,7	021 06 0947	6,4/8
10 x 4,7	021 06 1047	6,4/8
11 x 4,7	021 06 1147	6,4/8

Cette série d'hélices pour moteurs électriques est adaptée pour les modèles électriques de vol lent particulièrement pour les vols en salle (Indoor). D'un excellent rendement, elles sont livrées avec des bagues deux réductrices pour des \varnothing de 4,8 mm et 6 mm.



Electric



Cette série d'hélices est adaptée pour les modèles électriques.

Hélices APC ELECTRIC		
Taille	Référence	Alésage
4,1 x 4,1	021 07 4141	6,4/8
4,5 x 4,1	021 07 4541	6,4/8
4,7 x 4,2	021 07 4742	6,4/8
5 x 5	021 07 0505	6,4/8
5,5 x 4,5	021 07 5545	6,4/8
6 x 4	021 07 0604	6,4/8
7 x 5	021 07 0705	6,4/8
8 x 4	021 07 0804	6,4/9,5
8 x 6	021 07 0806	6,4/9,5
8 x 8	021 07 0808	6,4/9,5

Hélices APC ELECTRIC		
Taille	Référence	Alésage
9 x 4,5	021 07 0945	6,4/9,5
9 x 6	021 07 0906	6,4/9,5
9 x 7,5	021 07 0975	6,4/9,5
10 x 5	021 07 1005	6,4/9,5
10 x 7	021 07 1007	6,4/9,5
11 x 5,5	021 07 1155	6,4/9,5
11 x 7	021 07 1107	6,4/9,5
11 x 8,5	021 07 1185	6,4/9,5
12 x 6	021 07 1206	6,4/9,5
12 x 8	021 07 1208	6,4/9,5
13 x 8	021 07 1308	6,4/9,5
14 x 7	021 07 1407	6,4/9,5
15 x 8	021 07 1508	6,4/9,5

Chaque hélice est livrée avec des bagues réductrices. Pour les hélices de 4,1x4,1 à 6x4, 2 bagues réductrices de 4,8 mm et 6 mm. Pour les hélices 7x5 à 15x8, 5 bagues réductrices de 3,2/4/5/6 et 7,95 mm.

Hélices avions et accessoires

GWS



Hélices économiques pour les modèles d'avions à vol lent de type "Indoor" et "Park Flyer". L'alésage est de 3 mm, il peut être reperçé jusqu'à 6 mm max.

Hélices GWS Slow Flyers		
Taille	Référence	Alésage
8 x 4,3	005 73 2500	3
9 x 4,7	005 73 2501	3
10 x 4,7	005 73 2502	3
11 x 4,7	005 73 2503	3
12 x 6	005 73 2512	3

					
Gunther	MULTIPLEX	Robbe	MULTIPLEX	MULTIPLEX	Groupner
Hélice 5 x 4,5 + cône. Cette hélice convient pour un grand nombre de modèles équipés de moteur Speed 400. Convient pour les modèles de chez Multiplex : Easystar - Twinstar - Twinstar II - Picocub - Picojet - Twinjet - Microjet - Cargo - Moviestar. Réf : 005 72 4293	Hélice 7 x 6,5 pour moteur Permax 400 Speed 400 réducté. Convient parfaitement pour le kit Picocub lorsque celui-ci est équipé du réducteur Multiplex. Réf : 005 73 2691	Hélice spéciale le kit Cardinal Robbe en 1,55m ainsi que le kit Robbe Airdancer. Réf : 001 3098 4004	Pales repliables pour modèle Multiplex Easyglider Electric et Space Scooter. Réf : 005 73 3188	Hélices repliables avec cône pour modèle Multiplex Easyglider Electric et Space Scooter. Réf : 005 72 2490	Mini hélices spéciales pour modèles en vol libre Piper Cub et P51 Mustang. Piper Réf : 002 4434/12 P51 Réf : 002 4436/12

					
Equilibreur d'hélice Il permet de vérifier les hélices ainsi que les cônes. L'axe est maintenu par deux aimants très puissants. Ainsi, il n'y a pratiquement pas de frottement. Réf : 003 034 5700	Equilibreur d'hélice Cet axe muni de deux cônes, permet en le maintenant entre les doigts de vérifier l'équilibrage d'une hélice. Réf : 021 5310	Bagues réductrices alu ø 8 x 12,0 mm Réf : 002 3336/1 ø 12 x 13,4 mm Réf : 002 3336/2 ø 9,6 x 14,0 mm Réf : 002 3336/4	Bagues réductrices ø 5,0 x 8,0 mm Réf : 002 197/5 ø 5,5 x 8,0 mm Réf : 002 197/55 ø 6,25 x 8,0 mm Réf : 002 197/625	Alisoire Petit alisoire très bon marché disposant de trois tailles différentes. ø 5mm - ø 6,3 mm - ø 8,1 mm Réf : 021 9947	Alisoires ø 6-8,5 mm Réf : 002 42 ø 7-10 mm Réf : 002 46/7 ø 9,1-12,1 mm Réf : 002 46/9

Hélices à pales repliables

Groupner

Groupner

CAM Gear Prop



Les hélices Cam Gear Prop ont été spécialement développées pour les moteurs Speed Gear. La pleine puissance est à disposition immédiatement après le départ.

Hélices repliables complètes				Pales seules		Cône ø 30x25	
Référence	ø/pas	Cône ø/long mm	ø arbre moteur	Référence	Référence		
002 1324/25/20	10 x 8	39x30	3,2	002 1329/25/20	002 1308/1		
002 1324/28/20	11 x 8			002 1329/28/20			
002 1311/30/25	12 x 10			002 1309/30/25			
002 1324/33/25	13 x 10			002 1329/33/25			

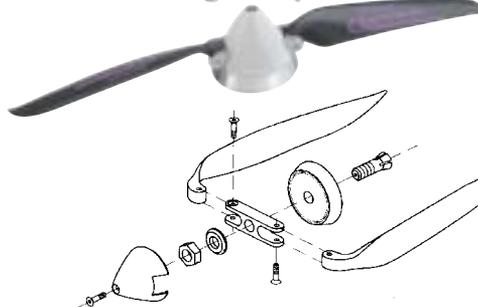
CAM Folding Prop



Les Hélices CAM FOLDING PROP sont fabriquées en plastique renforcé fibre de carbone.

Hélices repliables complètes				Pales seules		Cône ø 30x25	
Référence	ø/pas	Cône ø/long mm	ø arbre moteur	Référence	Référence		
002 1335/15/8	6 x 3	39 x 30	3,2	002 1336/15/8	002 1308/1		
002 1335/19/10	7,5 x 4			002 1336/19/10			
002 1335/20/11	8 x 4,5			002 1336/20/11			
002 1335/23/12	9 x 5			002 1336/23/12			

CAM Folding Prop



Les Hélices CAM FOLDING PROP sont fabriquées en plastique renforcé fibre de carbone.

Elles sont livrées complètes avec un cône de précision et porte hélice en alu.

Hélices repliables complètes				Pales seules		Cône ø 30x25	
Référence	ø/pas	Cône ø/long mm	ø arbre moteur	Référence	Référence		
002 1335/20/15	8 x 6	42 x 36	5,0	002 1336/20/15	002 6041		
002 1335/25/15	10 x 6			002 1336/25/15			
002 1335/28/15	11 x 6			002 1336/28/15			
002 1335/30/15	12 x 6			002 1336/30/15			
002 1335/33/18	13 x 7			002 1335/33/18			
002 1335/36/24	14 x 10			002 1335/36/24			
002 1335/40/25	16 x 10			002 1335/40/25			
002 1335/40/33	16 x 13			002 1335/40/33			
002 1335/45/25	18 x 10			002 1335/45/25			