

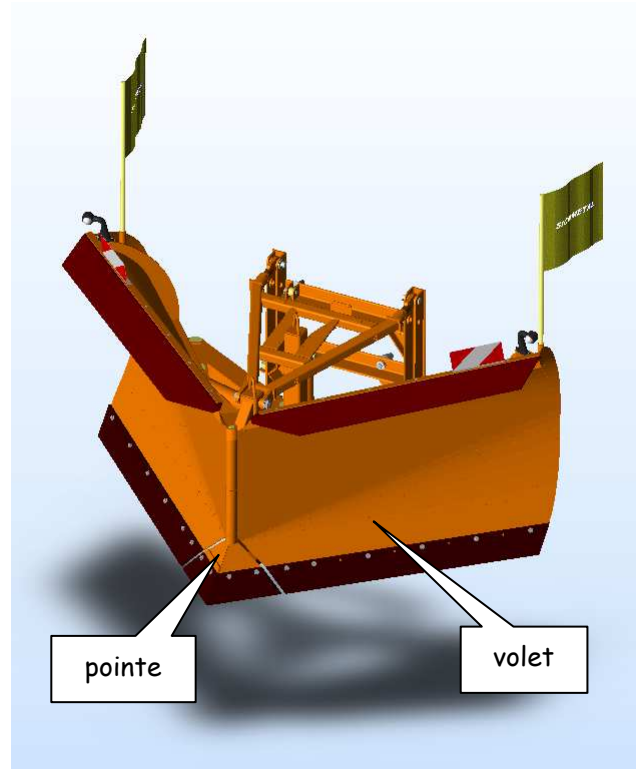
Mise en situation

La société SICOMETAL basée dans le Jura, est spécialisée dans la fabrication d'équipements de déneigement pour véhicules utilitaires. La gamme de produits proposée comporte des étraves, des lames, des fraises et des ensembles de salage.

L'étrave de déneigement CGM10, objet de cette étude, est utilisée pour dégager les routes après de fortes chutes de neige. Elle est composée de deux volets disposés en « V » qui permettent d'évacuer sur les côtés une épaisseur importante de neige. Cette évacuation peut se faire de façon symétrique ce qui permet de ne pas occasionner de déséquilibre latéral au véhicule porteur.

Les deux volets sont articulés de façon indépendante sur la pointe de l'étrave et ont une ouverture variable contrôlée par le conducteur. Ceci permet d'éviter les obstacles et d'adapter l'ensemble à la largeur de la route.

Lors de l'utilisation, l'étrave repose sur le sol sous l'action de son propre poids. Pour limiter l'usure des volets et la détérioration des routes elle peut être munie de patins de frottements en matière composite (non représentés sur les plans joints). En fin d'utilisation ou pour éviter des obstacles, elle est pourvue d'un système de relevage hydraulique.



L'ensemble de l'étrave se fixe sur une plaque normalisée (voir document DT7) soudée sur l'avant du véhicule porteur. L'étrave est alimentée en énergie hydraulique (mouvements) et en énergie électrique (feux de signalisation) par le véhicule porteur.

FAST d'analyse (partiel)

