

字體顯示：[小](#) | [中](#) | [大](#)[回上頁](#) |  [列印](#)

新聞速報 2009.04.16

環保趨勢 電動機車前景看好

中廣新聞／林麗玉

隨著機車產業製造技術的進步，台灣的機車產業不僅整車、零件的外銷市場逐年成長，台灣這幾年發展的電動機車，儘管面對大陸這個強大的銷售勁敵，不過台灣電動機車的品質、電池技術，這兩年來有相當大的發展，尤其環保意識抬頭，在政府大力推動下，台灣的電動機車市場，儘管還不到1%的占比。

不過隨著今年七月，政府將補助電動機車購車優惠，輕小型電動車補助8000元；一般電動機車補助11000元，業者對於電動機車的市場相當看好，甚至電動車有機會取代目前50CC輕型機車的市占率。飛寶動能董事長林雍荏說，政府對電動車的補助政策，業者對於電動機車的市場看好，各家電動車業者也摩拳擦掌準備搶食市場的佔有率。

而過去電動車沒有辦法推展，主要受限於電池的製造，無法突破安全及效能技術，不過這兩年台灣開發出來的鋰鐵電池，安全性佳，可以克服碰撞不會有安全的疑慮，至於鋰鐵電池的效能，除了壽命上有比較好的表現，鋰鐵電池可以快速充電，充電兩個小時，就可以完成40公里的續航，甚至現在也開發可攜式的電池，而攜帶上，四十公里的電池，只有四公斤重。

根據環保署的統計，以台北市這樣的都會區上班族，平均85%上班族，每天的上班通勤距離在15公里以下，只有1成5每天通勤單程距離需要15公里以上，現在的電動機車的技術發展，相當符合都會上班族短程的通勤需求，50CC機車走向五期環保噴射引擎，其實成本效益上，電動車在短程通勤，更具優勢，尤其電動機車的價格，如果有政府補助，一輛未來應該可以降到四萬元以下。

而電動機車的優勢，除了價格會比50CC機車便宜，整輛車的重量輕，也不需使用石油，在通勤的成本上，可以節省更多，符合經濟效益，電動車的速度，目前技術上配合政府法規，最高一般在40公里左右，相當適合女性上班族或學生族群使用。現在每一公升石油，會產生2.4公斤的二氧化碳，電動機車會是自行車之外，另一個綠色運具最好的選擇。

這次的世貿台灣國際機車產業展，包括飛寶、益通都會展出今年最新上市的電動機車款，甚至也會展出台灣製造外銷歐洲的車種，飛寶動能董事長林雍荏表示，儘管台灣的電動機車市場，面臨到大陸的價格競爭，不過台灣的品質及製造技術，還是在外銷市場有相當不錯的口碑，而目前歐洲的電動機車，已經有一成左右的使用率。

而台灣面對大陸業者，可以訴求新開發的鋰鐵電池，未來開拓更多歐洲市場，而業者預估，隨著環保、省能的環境趨勢，加上電動機車的技術成熟、市場接受度等，未來的兩年至三年，電動機車很有可能可以佔有機車市場約10%。

▲[頁](#)

© 1995 - 2009 China Times Inc. 請尊重智慧財產權勿任意轉載違者依法必究